



## **Convocatoria para la presentación de ponencias**

### **Modernización del ferrocarril: una perspectiva histórica de los siglos XIX y XX**

**Segundo Congreso Internacional de la Asociación Internacional de Historia  
Ferroviaria (IRA) / Association Internationale d'Histoire des Chemins de Fer  
(AIHC)**

**Lisboa (Portugal), 27-29 de noviembre de 2006**



**La Asociación Internacional de Historia Ferroviaria y el Centro de Historia  
Moderna de Portugal tienen el placer de invitar a nuestro congreso  
internacional a investigadores de las áreas de Historia del Ferrocarril, Historia  
de la Ciencia y la Tecnología e Historia Económica y Social.**



**Modernización del ferrocarril: una  
perspectiva histórica de los siglos XIX y XX**

Cuando la Comisión Europea liberalizó el sector ferroviario, también destacó la importancia de modernizar el ferrocarril en toda Europa. Con ello, se debería permitir la transferencia al ferrocarril de parte del transporte por carretera, con el fin de mejorar los flujos de viajeros y mercancías. Esta política tenía también el objetivo de reducir los niveles de contaminación en Europa.

Un estudio histórico comparado sobre la modernización ferroviaria debería estar basado en la modernización de las redes ferroviarias europeas. Los debates actuales nos convencieron de la relevancia de este asunto y nos llevaron a adoptar como tema principal del congreso de Lisboa “una exploración de los diversos procesos de modernización que han tenido lugar a lo largo de la Historia de los ferrocarriles”.

¿Cuál ha sido la importancia de estos procesos de mejora a través de los años?  
¿Qué obstáculos se han opuesto a la modernización ferroviaria? Algunas de las etapas se han desarrollado durante el siglo XIX o comienzos del XX. Ese fue el caso del cambio de tipo, tamaño y material de las vías férreas, al igual que de la introducción de nuevos sistemas de señalización o de gestión del tráfico. Otras fases se desarrollaron entre las dos guerras mundiales, como, por ejemplo, la introducción del taylorismo en la producción y reparación de locomotoras y vehículos, o la sustitución del vapor por la tracción eléctrica y diésel. Otros cambios más recientes se iniciaron a comienzos de la década de 1970, con la introducción de los trenes de alta velocidad y los contenedores de mercancías.

La innovación tecnológica y la investigación que respaldaron este proceso se debieron a una serie de equipos que estaban integrados en diferentes entornos institucionales. Si recordamos la multiplicidad de nacionalidades de las empresas y tecnologías surgidas, es posible reconocer la importancia que tiene estudiar una transferencia tecnológica, lo mismo que la responsabilidad de las empresas líderes a la hora de difundir las innovaciones. El papel de los que actuaron como mediadores en este proceso, principalmente ingenieros o trabajadores cualificados, es también una cuestión relevante para este tema.

**El plazo para presentar propuestas finalizará el 15 de abril de 2006.** Las propuestas (máximo una página) y un breve CV se enviarán a Magda Pinheiro, miembro del Consejo de la Asociación. Las decisiones finales serán adoptadas a finales de mayo por el comité científico de la Asociación Internacional de Historia Ferroviaria (IRA) / Association Internationale d'Histoire des Chemins de Fer (AIHC).

Magda Pinheiro  
Centro de Estudos de História Contemporânea Portuguesa  
Avenida das Forças Armadas  
Edifício ISCTE  
1649-026 Lisboa  
Portugal

e-mail: [cehcp@iscte.pt](mailto:cehcp@iscte.pt)

Fax: +351 217903014

Para más información, visite nuestro portal en Internet: <http://www.ffe.es/ai/index.htm>